

szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Wiaty przystankowe

SPIS TREŚCI

1.	Wymagania ogólne.....	2
2.	Charakterystyka wiat:.....	2
3.	Konstrukcja:.....	2
4.	Sposób montażu:.....	3
5.	Kolorystyka wiaty:	3
6.	Wyposażenie:	3

1. Wymagania ogólne

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć i zamontować 1 wiatę wraz z oświetleniem gablot wiaty.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać niezbędne prace projektowe, budowlane i montaż w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Dodatkowo i uruchomić oświetlenie (ze źródła panelu solarnego i zewnętrznego).

2. Charakterystyka wiat:

Wykonawca dostarczy jedną wiatę 4-o modułową, oszkloną o wymiarach przy podstawie:

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| a) długość | od 5300 do 5500 mm, |
| b) szerokość | od 1350 do 1400 mm, |
| c) wysokość do linii dachu | od 2200 do 2300 mm: |

3. Konstrukcja:

- 1) wiatą winna być wykonana ze stali ocynkowanej ogniowo z niewidocznymi spawami, widoczne połączenia nitowe w kolorze wiaty, malowana proszkowo o zamkniętych przekrojach tj. słupki pionowe o minimalnych wymiarach 40×20×2mm, belka pozioma dolna i belka pozioma górna o minimalnych wymiarach 80×40×2mm;
- 2) wypełnienie ścian bocznych i ściany tylnej: szkło hartowane o grubości, co najmniej 8 mm montowane do konstrukcji wiaty za pomocą nitowanych kątowników oporowych i dociskowych wraz z uszczelkami na całej długości krawędzi bocznej szyby, sposób montażu szyb uniemożliwiający wyciągnięcie szyb przez osoby nieuprawnione;
- 3) dach ze spadkiem w kierunku tyłu wiaty; dach pokryty szkłem hartowanym o grubości min. 10 mm w kolorze mrożonego szkła, którego efekt należy osiągnąć za pomocą sitodruku przed hartowaniem szkła. Dach winien wystawać poza obrys podstawy wiaty (długość i szerokość dachu większa od obrysu wiaty o minimum 200 mm), wyposażony w dwie rynny zewnętrzne odprowadzające wodę z powierzchni dachu poza tylną ścianę w sposób eliminujący możliwość ochlapania pasażerów spływającą z dachu wodą oraz powstania zastoin wody pod wiatą, elementy ozdobne dachu – attyka (otok) na całej długości wiaty z nazwą przystanku; rozmiar i rodzaj czcionki zostanie uzgodniony z Wykonawcą po podpisaniu umowy;
- 4) konstrukcja ławki metalowa, siedzisko ławki z elementów pełnych z drewna liściastego, z oparciem ze stali nierdzewnej szczotkowanej, zamontowane na całej długości wiaty w taki sposób, aby umożliwiać swobodne otwieranie gablot;
- 5) elementy użyte do konstrukcji wiat nie mogą posiadać ostrych, niebezpiecznych krawędzi, które mogłyby spowodować uszkodzenie ciała ludzkiego lub zniszczenie/zabrudzenie odzieży pasażerów;
- 6) wiatą winna posiadać instalację elektryczną niezbędną do podświetlenia gabloty na rozkłady jazdy. Instalacja elektryczna wewnątrz gabloty musi być prowadzona

w sposób niewidoczny dla pasażera. Oświetlenie ma być zasilane przez panel solarny umieszczonym na dachu wiaty z dodatkową możliwością zasilania z zewnętrznego źródła (przyłącza). W przypadku braku zgromadzonej energii z panelu solarnego zasilanie powinno być automatycznie przełączane z źródła zasilania solarnego na zewnętrzne do czasu naładowania zainstalowanego akumulatora.

4. Sposób montażu:

Wiaty montowane trwale do podłoża na gruncie, punktowo, za pomocą stóp fundamentowych konstrukcyjnie dostosowanych do oferowanej wiaty oraz warunków miejscowych w danej lokalizacji. Pod elementem każdej stalowej stopy fundamentowej należy osadzić bloczek betonowy. Wiaty winna być zamontowana w odległości minimum 1 metra od czoła dachu wiaty (w rzucie pionowym) do krawężnika zatoki.

5. Kolorystyka wiaty:

- 1) kolorystyka oraz sposób malowania zgodne z pismem Prezydenta Miasta Kalisza z dnia 12 lipca 2016r. w sprawie kolorystyki elementów małej architektury (pismo stanowi załącznik do PFU),
- 2) kolor napisu nazwy przystanku do ustalenia z Inwestorem na etapie realizacji,
- 3) siedzisko ławki winno być wykonane z zaimpregnowanego drewna i pomalowane lakierem bezbarwnym odpornym na warunki atmosferyczne.

6. Wyposażenie:

- 1) gabłota na rozkłady jazdy i inne ogłoszenia: aluminiowa, dwustronna, podświetlanie w technologii LED, malowana proszkowo w kolorze uzgodnionym z Inwestorem na etapie realizacji, montowana na wysokości maksymalnej 1800 mm (górna krawędź gabłoty), zamykana na klucz (klucz jednakowy do wszystkich wiat), ściana tylna i przednia oszklona (szyba w gablocie powinna być zamontowana za pomocą kątownika i uszczelki) - szkło hartowane o grubości minimum 4 mm. Gabłota winna posiadać wymiary minimum 1200×1050 mm; gabłota winna być szczelna, ograniczająca zakurzenie jej wnętrza, gabłota winna być wyposażona w kieszenie przezroczystego tworzywa sztucznego – będące integralną częścią gabłoty – umożliwiające szybkie zawieszenie lub zdjęcie rozkładów jazdy formatu A5. Skrzydło otwierane musi być spasowane do ramy gabłoty - całkowity wymiar zewnętrzny boku skrzydła mniejszy od wymiaru wewnętrznego gabłoty o maximum 5mm. Widoczny luz pomiędzy skrzydłem, a ramą musi być rozłożony symetrycznie względem osi głównych gabłoty, pomiędzy skrzydłem a ramą musi być rozłożony symetrycznie względem osi głównych gabłoty;
- 2) znak drogowy: „przystanek autobusowy – D15” dwustronny o wymiarach 600×750 mm, zamocowany w sposób stabilny, nie zagrażający bezpieczeństwu

**Załącznik nr 14 do PFU
(stan R0)**

pasażerów, zamontowany na wysięgniku ponad dachem na krawędzi najazdowej dachu.